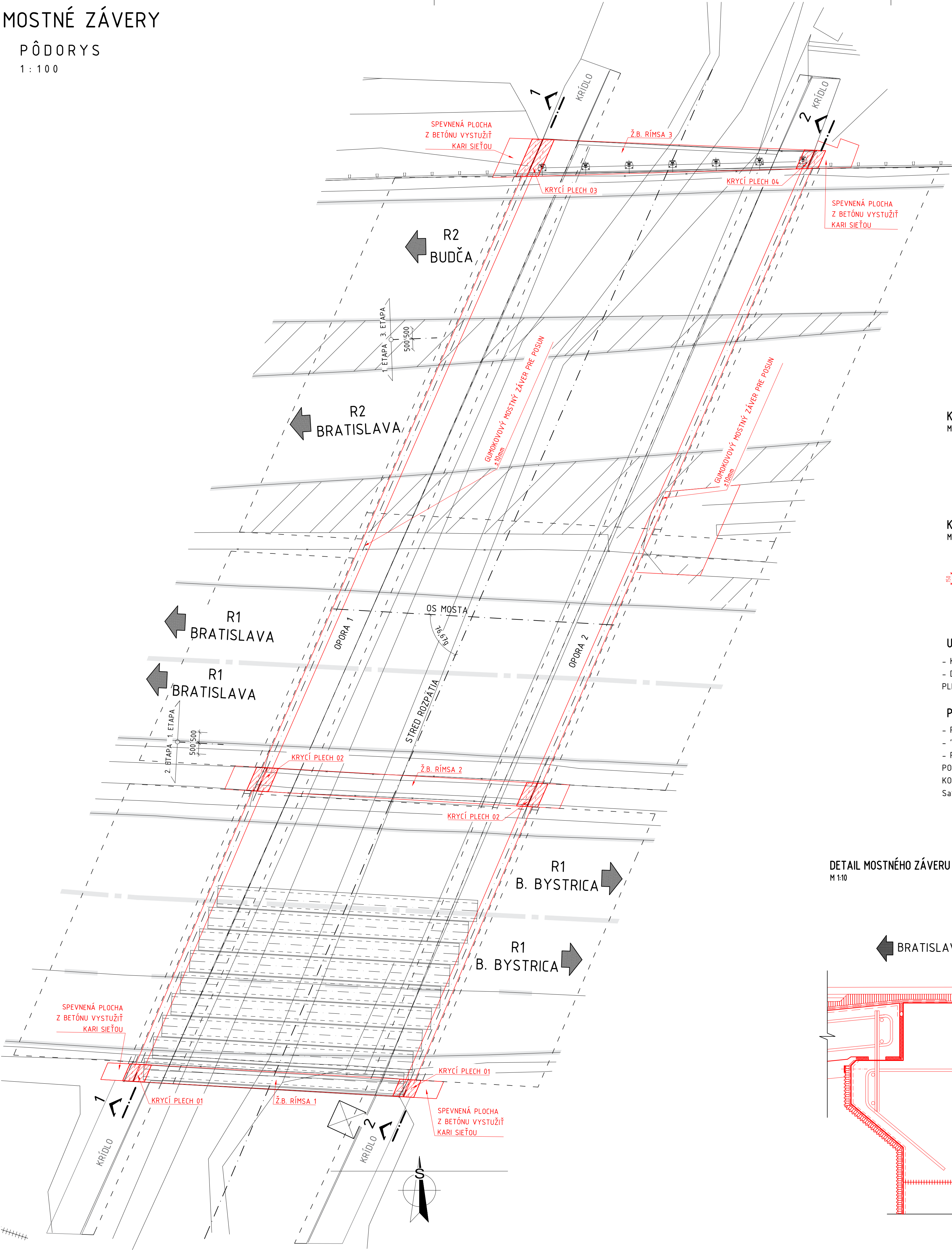
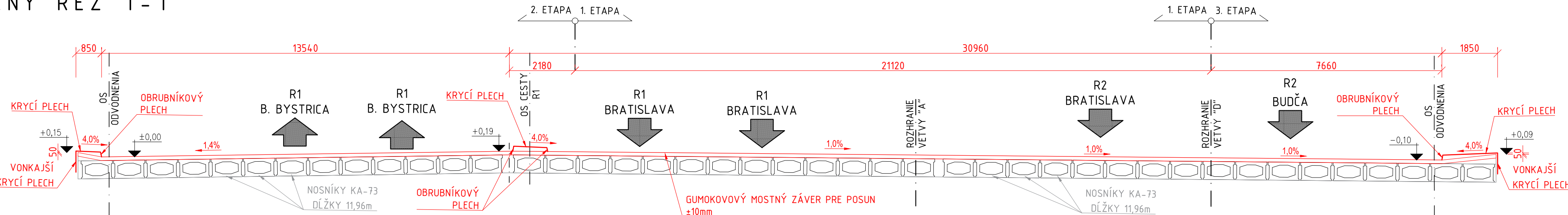


MOSTNÉ ZÁVERY

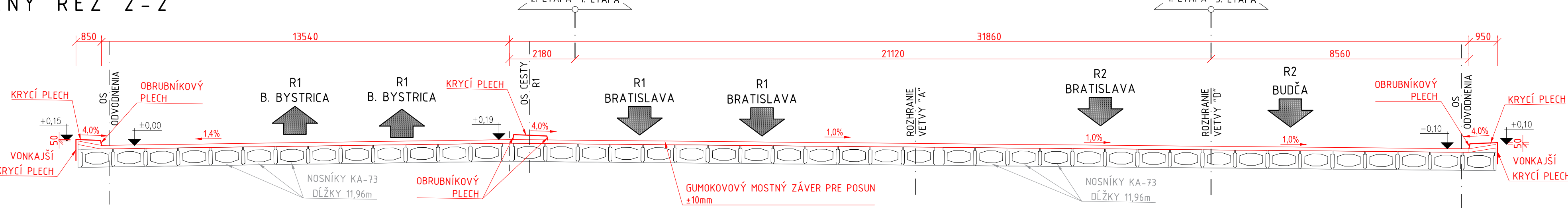
PÔDORYS  
1 : 100



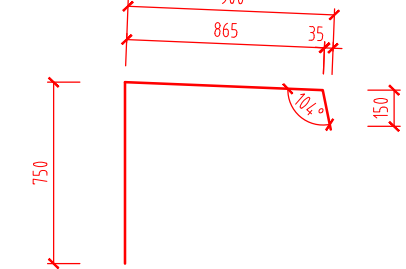
PRIEČNY REZ 1-1  
1 : 100



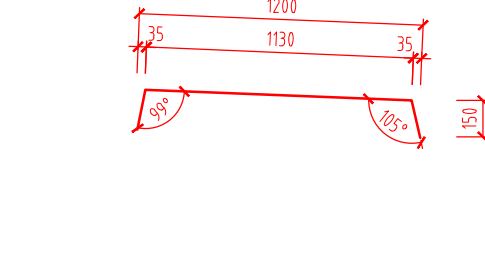
PRIEČNY REZ 2-2  
1 : 100



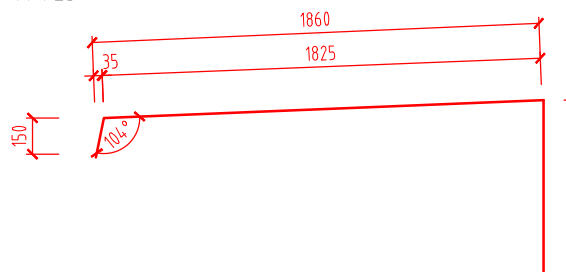
KRYCÍ PLECH 01-2ks  
M 1:25



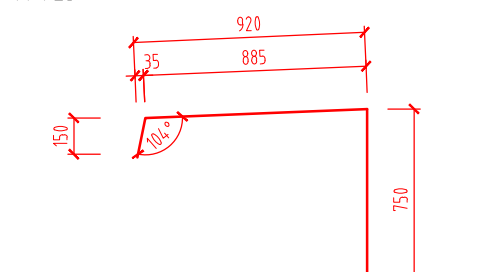
KRYCÍ PLECH 02-2ks  
M 1:25



KRYCÍ PLECH 03-1ks  
M 1:25



KRYCÍ PLECH 04-1ks  
M 1:25



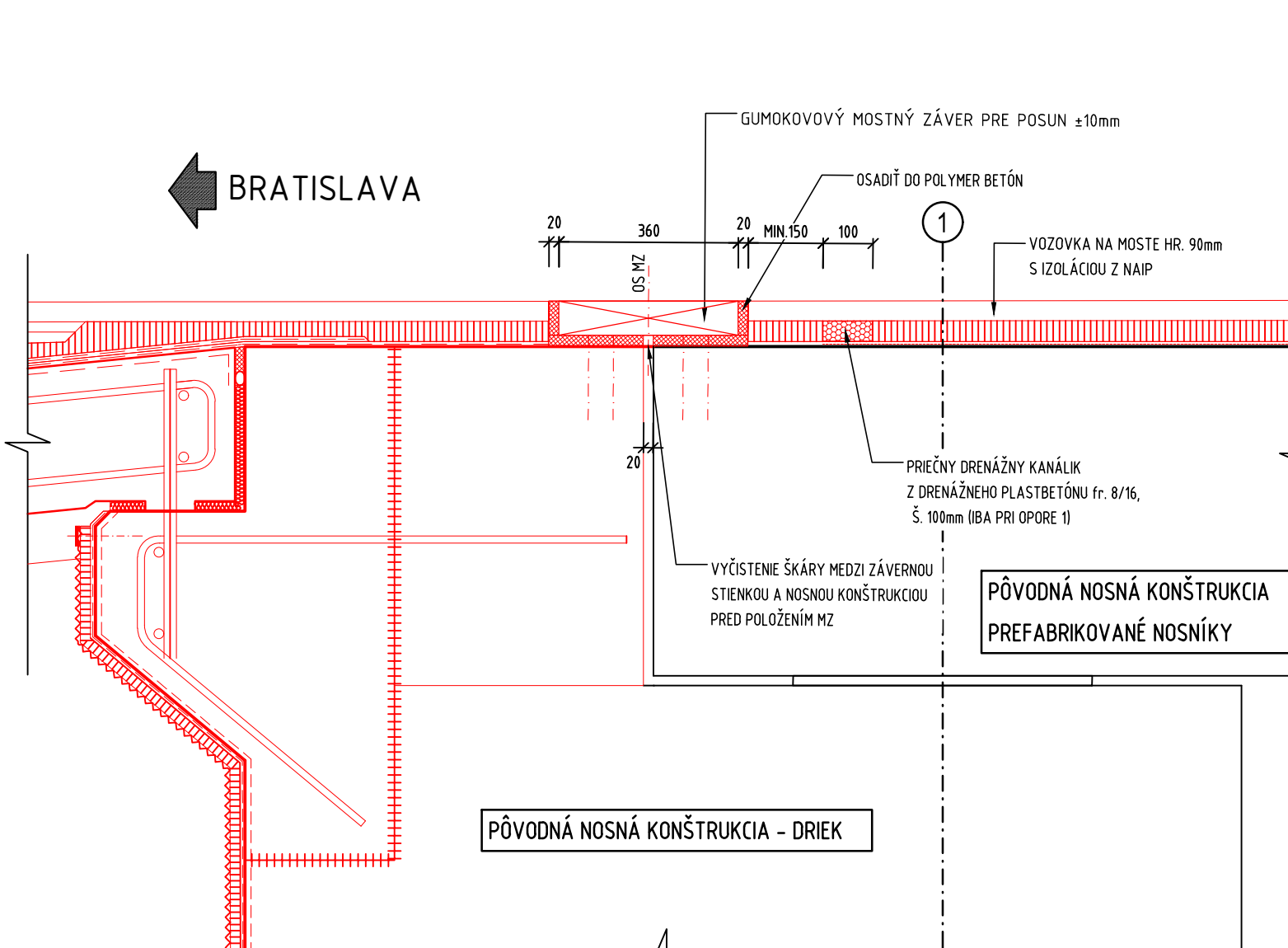
UPOZORNENIE:

- KRYCIE PLECHY SÚ NAVRHNUTÉ Z OCELE TRIEDY S 235 A HRÝBKÝ 10mm.
- DOKUMENTÁCIU VTD VYPRACOVAŤ AŽ PO ZAMERANÍ PRESNÝCH ROZMEROV KRYCÍCH PLECHOV NA STAVBE PO BETONÁŽI RÍMS A PO OSADENÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV!!!

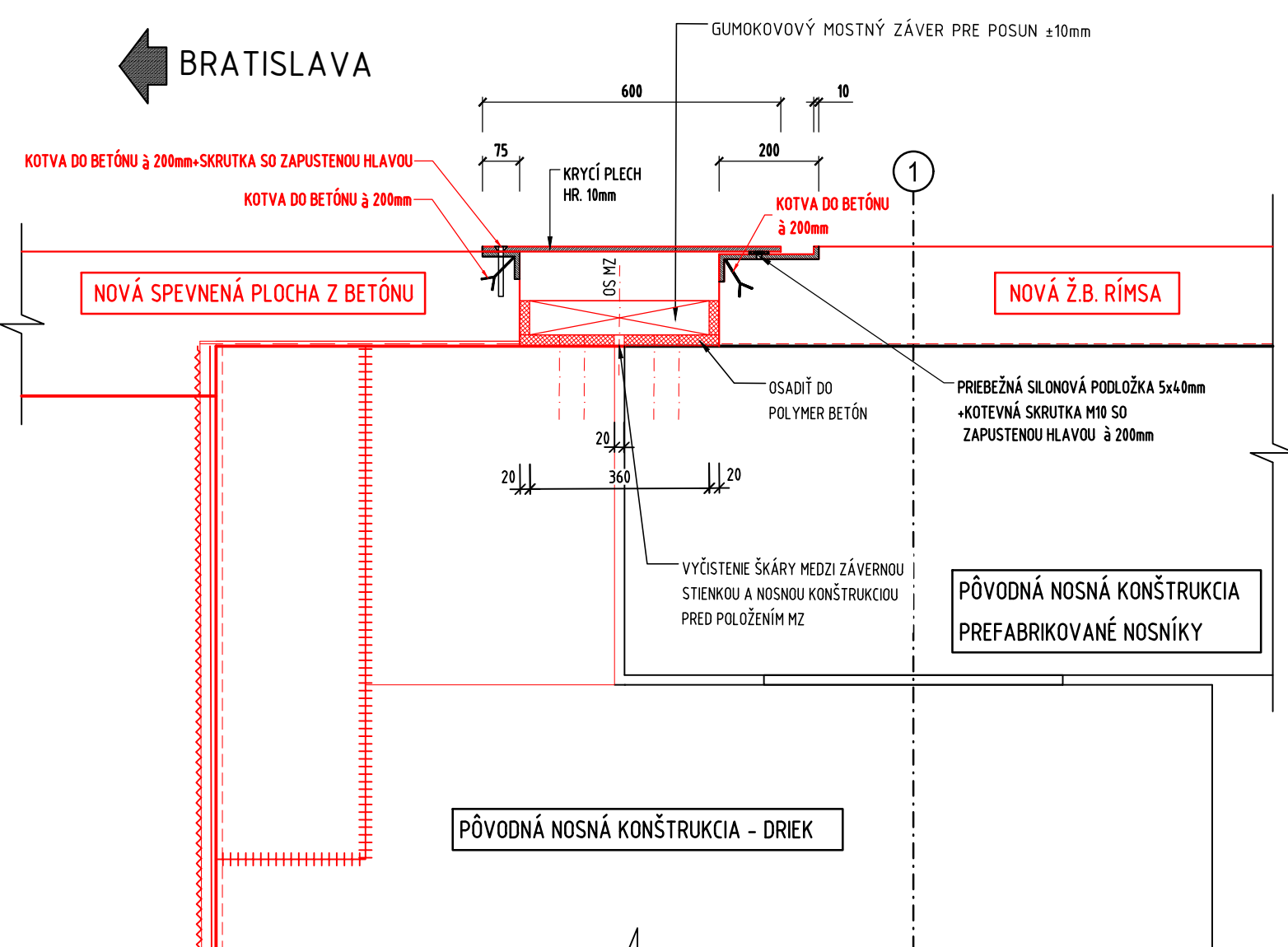
PROTIKORÓZNA OCHRANA:

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPLŇAŤ TP 068/2016
- "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV".
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA MOSTNÝCH ZVODIEL SA NAVRHUJE V POVRCHOVEJ ÚPRAVE POKOVANÍM BEZ ĎALŠEJ ÚPRAVY NÁTERMI A TO V SÚLADE S CERTIFIKÁTOM KONKRÉTNÉHO VÝROBKU, PRÍSLUŠNÝMI NORMAMI A PREDPISY (PRÍPRAVA POVRCHU Sa1/2, ŽIAROVÉ ZINKOVANIE).

DETAIL MOSTNÉHO ZÁVERU NA MOSTE  
M 1:10



DETAIL MOSTNÉHO ZÁVERU NA RÍMSE  
M 1:10



POZNÁMKY:



- TÁTO DOKUMENTÁCIA NENAHŔADZA DOKUMENTÁCIU SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA.
- NAVRH. MATERIÁLY SÚ REFERENČNÉ, V PRÍPADE ZMENY JE NUTNÉ ZACHOVAŤ ROVNOCENNÉ TECH. PARAMETRE A KVALITU.
- PRI REALIZÁCI POSTUPOVAŤ V SÚLADE S PRÍSLUŠNÝMI STN, TP A TKP.
- PRED ZAČATÍM PRÁČ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE.
- VŠETKY ZMENY A NEJASNOSTI KONZULTOVAŤ S AUTORSKÝM DOZOROM, ZMENY REALIZOVAŤ IBA S JEHO PÍSMENNÝM SÚHLASOM.
- PRED ZAČATÍM PRÁČ KONTROLOVAŤ SÚVISIACE VÝKRESY.
- JE POTREBNÉ DODRŽIAVAŤ VŠETKY MONTÁŽNE POSTUPY A PRINCÍPY UDÁVANÉ VÝROBCAMI MAT.
- OBJEKT BUDE VYTÝČENÝ Z BODOV VYTÝČOVACEJ SIETE.
- OBJEKT SA NACHÁDZA VO VNÚTRI TRVALÉHO ZÁBERU.
- EXISTUJÚCI STAV BOL SKRESLENÝ NA ZÁKLADE GEODETICKÉHO ZAMERANIA A MOSTNÉHO LISTU.
- SPODNÁ STAVBA MÁ LEN PRAVDEPODOBNÝ TVAR KONŠTRUKCIE, KTORÝ JE NUTNÉ POČAS VÝSTAVBY PVERIFIČ.
- BÚRACIE PRÁČE BUDÚ PREBIEHAŤ VO VIACERÝCH ETAPÁCH PODĽA HARMONOGRAMU PRÁČ A POSTUPU VÝSTAVBY.
- POČAS BÚRACÍCH PRÁČ JE NUTNÉ ZABEZPEČIŤ, ABY NEDODCHÁDZALO K ZNEČISTENIU VODNÉHO TOKU.
- PRELOŽKY A DOČASNÉ PODOPRETIA IS NIE SÚ SÚČASŤOU PROJEKTU STAVBY MOSTA.
- PRED ZAČATÍM BÚRACÍCH PRÁČ JE NUTNÉ OVERIŤ IS NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA
- V PRÍPADE ZISTENIA ODLÍŠNOSTI SKUTOČNÉHO STAVU S PREDPOKLADANÝM STAVOM V PROJEKTE JE NUTNÉ PRIVOLAŤ AUTORSKÝ DOZOR STAVBY.

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

- 101-00 Rýchlostná cesta R1
- 202-00 MOST ev.č. R1-161 Budča

LEGENDA ČIAR:

- NOVÁ KONŠTRUKCIA
- PŮVODNÁ KONŠTRUKCIA

Súradnicový systém: JTSK Výškový systém: B.p.v.		Okres: Zvolen Kraj: Banskobystrický		
AKCIA : Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová		Číslo objektu: R1-161		
OBJEDNÁVATEL :  NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		Razítko:  Dátum: _____ Podpis: _____		
PROJEKTANT :  ING. ANTOL ING. VÝBOCH ING. KRESÁNEK ING. ANTOL	navrhov	ING. ANTOL	zak. číslo	20210
	vypracoval	ING. VÝBOCH	dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK	stupeň	OP/DRS
	tech. kontrola	ING. ANTOL	mierka	1:100, 1:50, 1:20
objekt : R1-161 Budča Most cez potok Turová v Budči		č. prílohy:		paré
príloha: MOSTNÉ ZÁVERY		D.11		